

# Des grosses cylindrées achetées par l'Etat à Toyota Gabon Le Gabon est-il vraiment en crise ?

**Orca Boudiandza Mouele**

Vendredi dernier, de nombreux compatriotes ont été estomacés de voir de grosses voitures, flambant neuves, immatriculées 112 au parking de Toyota Gabon sis à Oloumi. Ce jour-là, l'un des membres du bureau du Sénat venait prendre possession de sa dotation dont le coût est de 70 millions de Fcfa.

Tout sourire jusqu'aux lèvres, le bénéficiaire faisait le tour de sa nouvelle propriété en compagnie de deux agents de Toyota Gabon. Lesquels lui montraient, dans les moindres détails, le fonctionnement du « *Land cruiser turbo toutes options* ». Entre autres : sécurité direction assistée ; airbag conducteur et passager avant ; système de freinage anti blocage multiterrain (abs) avec répartiteur électronique de la force de freinage... De quoi faire de ce membre du bureau du Sénat un représentant du peuple disposant de bonnes conditions de travail.

Sinon, comment comprendre qu'au moment où la République est en lambeaux, non seulement à cause d'une gestion scabreuse des ressources par Ali Bongo et ses amis, mais aussi, en raison de la crise pétrolière qui n'épargne pas notre pays, certains compatriotes assouvissent leurs caprices de nouveaux parvenus en s'encanaillant avec l'argent du contribuable ? En quoi l'acquisition d'un véhicule d'un tel prix participe-t-



Une vue de la dotation des sénateurs.

elle de « *l'égalité des chances* » ? Le Sénat va-t-il dans des terrains accidentés pour vouloir, coûte que coûte, s'offrir des voitures 4X4 ? Le bureau du Sénat est-il conscient des difficultés éprouvées par leurs compatriotes ? Comment n'ont-ils pas la décence de comprendre le traumatisme provoqué par leurs actes ? Sont-ils autant complexés ?

Comme on le voit, Lucie Milebou Aubusson, épouse Mboussou, n'a pas résisté à la pression des membres du bureau du Sénat dont l'obsession est de rouler dans de puissants bolides au détriment de la nécessaire solidarité avec le peuple gabonais en ces temps de vaches maigres. Comment Mathias Otounga Ossibadjou et Jean-Fidèle Otandault ont-ils validé une telle dépense ? Au nom de quoi les deniers pu-

blics doivent-ils être dilapidés de cette manière ? Ali Bongo encourage-t-il de tels dérapages ?

Au reste, contrairement au Sénat, l'Assemblée nationale est en proie à des secousses dès ce lundi. Selon une source digne de foi, une assemblée générale des agents de cette institution se tient aujourd'hui. A l'origine de cette montée d'adrénaline, on parle des primes du mois d'octobre qui seraient introuvables jusque-là. Ça promet donc dans le nouveau royaume de Richard Auguste Onouvié.

Dans tous les cas, pour éviter l'opprobre de tout un peuple, le bureau du Sénat devrait restituer les véhicules 4x4 dont le coût est de 70 millions l'un et acquérir des voitures moins coûteuses. Et cela, au nom de notre vivre-ensemble ! Dire qu'on nous a promis la fin des privilèges.