

Le Groupe Bolloré intéressé

Willy NDONG

Libreville/Gabon

M. Philippe Labonne, directeur général Ports zone Afrique du Groupe Bolloré a réaffirmé au ministre des Transports et de la Logistique, Flavienné Mfoumou Ondo, toute la volonté de son entreprise d'investir dans cet important projet dont le coût est estimé à 90 milliards de nos francs.

UNE délégation du Groupe Bolloré Transport & Logistics, conduite par son di-

recteur général Ports zone Afrique, Philippe Labonne, a eu récemment une séance de travail avec le ministre des Transports et de la Logistique, Flavienné Mfoumou Ondo. Au cours de cette rencontre, M. Labonne a réaffirmé toute la volonté du Groupe Bolloré d'investir dans le projet d'extension du terminal à conteneurs du Port d'Owendo, en partenariat avec les sociétés Gabon Port Management (GPM) et Mitsui. Pour le directeur général Ports zone Afrique, "ce projet est évalué à 90 milliards de francs.



Photo : F.A.

Le ministre des Transports et de la Logistique à l'issue de la rencontre avec les responsables du Groupe Bolloré.

Il inclut la construction de 250 m, la création de 7,5 ha de terre-plein. La mise

en place des portiques de quai et de parc de dernière génération, devra également intégrer, de concert avec tous les acteurs publics et privés de la chaîne logistique, les problématiques des coûts de passage des marchandises". Toujours selon Philippe Labonne, l'extension de cet important chantier aura une incidence significative au niveau de l'emploi et de la formation, devant permettre au Gabon de se doter d'une infrastructure portuaire aux standards internationaux. Le nouveau terminal à conteneurs

d'Owendo aura la particularité d'avoir une spécialisation des terminaux par type de trafic (conteneurs, pondéreux, général cargo). L'objectif étant d'améliorer la performance et la productivité du port d'Owendo. Pour rappel, le Groupe Bolloré Transport & Logistics, fort de 58 000 collaborateurs à travers le monde, est présent au Gabon depuis 50 ans. C'est le premier opérateur de logistique intégrée et de partenariat public-privé en Afrique avec 22 concessions portuaires, ferroviaires et fluviales.