

Voirie urbaine/ Dégradation des routes à Libreville

Tronçon Ancienne Sobraga-Boulevard triomphal : ça recommence !

F.A.

Libreville/Gabon

QUELQUES mois à peine après que l'entreprise Colas Gabon a livré les travaux sur la bretelle carrefour Ancienne Sobraga - Boulevard Triomphal, dans le 1er arrondissement Libreville, d'aucuns ont repris leur œuvre de destruction du goudron sur ce tronçon. Tenez, il y a trois jours, cette route a été coupée à deux endroits. Notamment, à la hauteur de la direction générale des Mines et de la Géologie où la voie est restée fermée à la circulation. Jusqu'à hier, on pouvait encore y apercevoir des tas de terre mélangée avec du goudron cassé et du sable et, de l'autre côté, deux tuyaux posés à même le sol. Selon certains riverains rencontrés, hier, la direction générale des Mines et de la Géologie serait responsable de cette situa-



Photo : F.A.

De loin, on peut apercevoir le tas de terre extraite par les engins sur le bas-côté.

tion. « Ils ont cassé le goudron là parce qu'ils voulaient enlever le tuyau qui était percé sous terre », a déclaré un témoin. Pour ces travaux de dépannage, ils auraient eu recours aux services de la Société d'énergie et d'eau du Gabon (SEEG) dont les véhicules ont été aperçus avec des agents qui s'affairaient sur les lieux coupés à deux endroits distincts mais parallèles. Après leur intervention, les agents sont repartis sans toutefois remettre la

route dans l'état où elle se trouvait. Toutefois, avant de se retirer, ils ont juste refermé les trous avec un mélange de sable et sûrement du ciment, créant une sorte de dos-d'âne à l'endroit. Conséquence, des embouteillages sont observés aux heures de pointe sur cette voie, qui présente l'autre inconvénient d'être longé par les caniveaux bouchés empêchant une évacuation fluide des eaux de pluie. Pis, certains automobilistes, pas du tout informés



Photo : F.A.

Des tuyaux retirés de terre.

de cette situation et roulant à vive allure sur cette descente, sont surpris par cet obstacle. Notamment la nuit. Au point que leur véhicule court le risque de prendre un sérieux coup. Rappelons que cette route a fait couler beaucoup d'encre et de salive, il y a quelque temps, avant d'être réhabilitée par les pouvoirs publics. Au grand bonheur des riverains et des usagers. En effet, pendant plus de deux ans, cette bretelle était devenue un vrai cauchemar

pour les automobilistes.

Avec le retour des pluies, on imagine aisément le trou, puis le cratère, qui vont surgir à l'endroit endommagé si jamais une couche de goudron n'y est pas posée dans l'immédiat. Les routes de Derrière-la-prison, de Tractafric (Oloumi) et bien d'autres à travers la capitale donnent une petite idée du décor qui pourrait à nouveau prendre forme ici.

a recommander aux gouvernements d'investir plus dans leurs systèmes de santé. "Nous devons investir dans la vie des gens et le capital humain, dans l'éducation et le développement des compétences - et aussi dans la santé et les soins", a souligné le commissaire à la santé, Vytenis Andriukaitis, lors d'une conférence de presse. "Mon choix des mots est volontaire : nous ne devons pas voir cela comme des dépenses inévitables, mais comme un investissement dans l'avenir", a-t-il ajouté.

• Musique

Amandine au Casino Croisette ce soir

La reine d'Empire et son groupe se produisent ce soir à partir de 21 h 30 au Casino Croisette de Libreville dans le cadre de ses programmes culturels.



Photo : Aristide Meussavou

Rassemblés par F.S.L.