

**10 Faits divers & Justice**

# Accident de la route dans la région de Lambaréné Un bus fou de la Sogatra fait un blessé grave

Styve Claudel ONDO MINKO  
Libreville/Gabon

**UN** bus de type Marco Polo appartenant à la Société gabonaise de transport (Sogatra), immatriculé B2-148, a effectué, lundi dernier, une embardée à la hauteur d'Imeno, une bourgade située à environ 33 km de Lambaréné, le chef-lieu de la province du Moyen-Ogooué. Bilan : un blessé grave, identifié comme étant un adjudant-chef des services de la Sécurité pénitentiaire et d'importants dégâts matériels. D'après les renseignements en notre possession, l'autocar, parti de Libreville, dans la matinée du lundi, est arrivé à Lambaréné vers 13 heures. Il devait ensuite rallier le chef-lieu de la

Ngounié avec quatre passagers à son bord. Vers 14 heures, le conducteur du mastodonte, un certain Moubamba, met le cap sur Mouila. Entre-temps, aux quatre passagers officiellement enregistrés depuis Libreville, s'ajoutera un adjudant-chef de la Sécurité pénitentiaire. A ce qu'il semble, le chauffeur aurait embarqué ce dernier, sans l'autorisation de la représentation locale de la Sogatra. *« Le bus avec ses six occupants roulait à très vive allure sur l'axe Lambaréné-Mouila. Parvenu au PK 33, c'est-à-dire au village Imeno, Moubamba perd tout à coup le contrôle de l'engin, qui, après plusieurs embardées, termine sa folle course en se retournant sur son flanc gauche »,* fait savoir la direction des enquêtes de la brigade terri-



Photo : L'Union

**C'est un bus de ce type, qui a effectué l'embardée. Heureusement qu'il n'était pas plein.**

toriale de gendarmerie du chef-lieu de la pro-

vince du Moyen-Ogooué. L'agent de la Sécurité pé-

nitentiaire, non enregistré sur le manifeste de

bord, est le plus touché avec deux côtes cassées. Évacué vers le Centre hospitalier régional Georges Rawiri de Lambaréné, il s'y trouve encore en soins intensifs. Cet accident du bus de la Sogatra remet au goût du jour, non seulement la problématique des passagers embarqués clandestinement par les conducteurs. Mais également, le sempiternel débat de la conduite hasardeuse des conducteurs roulant parfois à tombeau ouvert, et expose la vie des passagers au pire. A tous les coups, le bilan aurait été lourd, si le transporteur avait fait le plein du bus. La hiérarchie de l'entreprise devrait recadrer son personnel roulant, afin d'éviter de tels errements.