

6 Société et Culture

Sécurité routière

Des feux tricolores à problème.

F.B.E.M

Libreville/Gabon

DISPOSITIFS de sécurité permettant la régulation du trafic routier, les feux tricolores, notamment à Libreville, commencent à devenir un casse-tête pour les usagers. Entre ceux qui sont éteints pour cause de mauvais état, ceux intentionnellement mis en veille pour - aussi bizarre que cela puisse paraître - fluidifier la circulation, et d'autres, passablement en état de fonctionnement, il demeure de plus en plus difficile de se retrouver avec les feux de signalisation à travers les artères de la capitale.

Si l'on ajoute à cette horde



Photo : F.B.E.M

Un feu tricolore endommagé, au carrefour Saint-Michel de Nkembo.

de désagréments les fréquents délestages d'électricité, les poteaux endommagés au cours de nombreux accidents de la route, ou du fait des actes d'incivisme de certains citadins, on comprend, dès

lors, que du côté des usagers, la coupe est pleine. Quand on sait l'importance de ces dispositifs pour une meilleure circulation routière, on ne peut que regretter cette triste situation. Heureusement, il



Photo : F.B.E.M

Bien que volontairement mis en veille, le feu de l'Assemblée nationale est également en piètre état.

faut le reconnaître, bien d'autres feux font exception à la règle dans Libreville, car ils fonctionnent à merveille. S'agissant d'ailleurs des feux intentionnellement arrêtés, visiblement pour

juguler les embouteillages qu'ils seraient accusés de causer c'est par exemple le cas de ceux du carrefour Derrière-la-prison, une commerçante exerçant au carrefour Saint-Michel de Nkembo, dans le 2e arron-

dissement de Libreville, a mis en garde contre cet état de fait. Car, a-t-elle argumenté, si cette mesure d'extinction peut être considérée comme salutaire au niveau des Voies dites Express, il n'en saurait être de même pour ce qui concerne les carrefours, où elle constitue une menace pour la sécurité des piétons. Et de prendre l'exemple de l'intersection du carrefour Saint-Michel de Nkembo, où trônent lamentablement des feux tricolores à l'arrêt depuis plusieurs mois.

Pour elle, depuis leur mise en veille, la sécurité des piétons est beaucoup moins garantie en ce lieu, « avec les nombreux fous du volant », dont regorge Libreville.