

Ogooué-Lolo/Département de la Lombo-Bouenguidi/Pana/ Aménagement routier Les axes Pana-Dienga et Lastoursville-Gare ferroviaire en chantier

D.M.

Koula-Moutou

Ces axes routiers dont les travaux étaient attendus, depuis longtemps, par les populations commencent à prendre forme.

LONGTEMPS restée l'une des préoccupations des Logovéens, la route Koulamoutou-Pana-Dienga, longue de plus de 145 km, est actuellement chantier. La société Mika Services, adjudicataire du marché, représentée par son directeur d'exploitation zone Haut-Ogooué/Ogooué-Lolo, Daniel Cheneau, vient d'effectuer une visite sur le tronçon Koulamoutou-Lemenguët-Pana.

Ce dernier a assuré que Mika Services respectera ses engagements conformément au cahier de charges signé avec le gouvernement, le maître d'ouvrage. Lesdits travaux se résument au rechargement partiel des côtes et des bourbiers, l'ensoleillement mécanique et manuel, le nettoyage des buses et des lits des rivières. Pour cette première étape de 82 km, les travaux d'ensoleillement sont partiel-



Photo : Damien MADEBE

L'axe Lemenguët-Pana désormais ensoleillé et rechargé.



Photo : Damien MADEBE

Le directeur régional de Mika Services, Daniel Cheneau, et les contrôleurs des TP sur un autre chantier.



Photo : Damien MADEBE

Le pont sur l'Ogooué à Lastoursville est déjà décapé.



Photo : Damien MADEBE

Les ouvriers avec leur chef de chantier affichent leur satisfaction à Lastoursville.

lement terminés. La recharge en latérite est visible sur près de 35 km. Le conducteur des travaux, Jean-De-Dieu Zoulou, déplore cependant le retour des pluies et l'absence de latérite sur l'axe

Koulamoutou-Pana. Ce qui freine le travail des équipes et pourrait coûter plus cher à l'entreprise si elle venait à transporter la latérite sur plus de 80 km, dans le canton Haute-Lombo,

dans le district de Dienga, dernière étape du chantier, Par ailleurs, satisfait de la collaboration des populations et des autorités locales, le chef des travaux estime que dans un

tel climat, les équipes travaillent en toute sérénité. L'inquiétude de certains notables de la localité est que les travaux n'aillent pas à leur terme, faute de financement. Les populations comme

les usagers souhaitent que le gouvernement soit attentif jusqu'à la fin de ces réalisations. Aussi, souhaitent-ils que l'ensemble des 145 km soient couverts de latérite et, pourquoi pas, de bitume, au regard des travaux appréciables réalisés par Mika Services dont l'un des responsables, Jean-Claude Kouakoua, est considéré comme l'un meilleur promoteur du BTP au Gabon. Les travaux en génie-civil sont quasiment terminés sur l'axe Lastoursville-Gare ferroviaire. Selon le chef de chantier, Antoine Mboumba, la difficulté au niveau du pont sur l'Ogooué, à savoir le décapage, est terminée. Le directeur d'exploitation, Michel Cheno, a souhaité la collaboration sans cesse des superviseurs des Travaux publics (TP), afin d'éviter des suspensions quant à la fiabilité des travaux.

De son côté, le maire de la commune de Pana, comme l'ensemble des riverains, ne souhaitent qu'une seule chose : que les travaux aillent jusqu'à leur terme.