

Chantiers routiers : quel bilan en 7 ans ?

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

Aux affirmations contradictoires d'une frange de la population sur le nombre réel de kilomètres de routes bitumées et celles en construction durant le 1er septennat du Président Ali Bongo Ondimba, le ministère des TP s'est voulu pragmatique en y apportant la preuve par les chiffres.



Photo : DR

Une vue de la route Njolé-Médoumane.



Photo : F.A.

Le ministre des Infrastructures, des Travaux Publics et de l'Aménagement du Territoire, Jean Pierre Oyiba.

QUEL bilan en matière d'aménagement du réseau routier national peut-on dresser depuis 2009 ? Que peut-on mettre réellement à l'actif des différents gouvernements de l'ère de l'émergence ?

Attaqué de toutes parts par ses principaux contradicteurs qui lui reprochent d'une certaine manière de « tricher » sur les chantiers lancés par feu Omar Bongo, le gouvernement, à travers le ministre d'Etat en charge des Infrastructures, des Travaux publics et de l'Aménagement du territoire a voulu en apporter la preuve contraire, chiffres à l'appui.

A la faveur d'un point de presse tenu dans les locaux de son département, le lundi 18 juillet, Jean-Pierre Oyiba s'est

fait l'avocat défenseur des réalisations aujourd'hui palpables de l'exécutif.

Selon le chef du département des TP, avant octobre 2009, le linéaire des routes bitumées sur l'ensemble du pays était de 1241 km dont 60 km de voie express, 1006 km de routes nationales, 132 km de routes provinciales et 103 kilomètres de routes départementales.

« Au total 1241 km de routes ont été bitumés, soit une moyenne de 42 km de routes bitumés par an, ces trente dernières années », a-t-il indiqué.

Or, entre 2009 et 2016, soutient-il, le linéaire total des routes bitumées est de 783 km dont 592 km réceptionnés et 191

Photo : D.R.

Routes construites entre 2009 et 2016

Tronçon concerné	Nbre de kilomètres réalisés
Fougamou-Mouila	103 km
La Leyou-Lastourville	97 km
Ndendé-Lébantha	38 km
Akiéni-Okondja	74 km
Lalara-Koumanyong	63 km
Koumanyong-Ovan	51 km
Njolé-Médoumane	47 km réhabilités
Nailé-Bifoun	61 km
RNI-Pont Agoula-Pont Koma	20 km
Routes bitumées mais non encore réceptionnées	191 km
Voieries des capitales départementales	38 km
TOTAL	783 km

MSM/ Sources : Ministère des TP.

Routes en construction

Tronçon concerné	Nbre de kilomètres
Tchibanga-Mayumba	106 km
Ndende-Mouila	72 km
Mikouvi-Carrefour Leroy	142 km
Ndendé-Tchibanga	91 km
Ovan-Makokou	58 km
Moanda-Bakoumba	35 km
RNI du PK5 au PK12	7 km x 2 (2x2 voies)
RNI du PK12 au PK 24,5	13 km x 2 (2x2 voies)
RNI du PK 24,5 au PK 40	16 km x 2 (2x2 voies)
Ntoum-Kougoulen	16 km en cours de réhabilitation
Kougoulen-Pont Agoula	19 km
Louboino-Mougayara	53 km
Forasol-Mbéga (Port-Genil)	22 km
Port-Genil-Omboué	92 km
TOTAL	782 km

Tableaux indiquant les routes construites entre 2009 et 2016.

km non réceptionnés. Pour le ministre d'Etat, le calcul est simple et ne peut souffrir d'aucune contestation possible : En 7 ans (de 2009 à 2016), 783 km de routes ont été bitumés ; soit 112 km en moyenne par an contre 42 km avant 2009.

« Cette précision montre que des efforts considérables ont été déployés par le président de la République, Chef de l'Etat pour améliorer le quotidien des Gabonais en dépit de la baisse drastique du prix du baril de pétrole », a souligné Jean-Pierre Oyiba.

De plus, a ajouté Jean-Pierre Oyiba, les chantiers en cours devant s'achever après 2016, concernent un linéaire

total de 886 Km, avec 818Km de routes nationales ou provinciales et 68 Km de voiries départementales.

À cela s'ajoutent plusieurs ponts: celui sur le fleuve Ogooué au village Ozouri, sur la lagune Nkomi au village BP, le pont sur l'Ogooué à Boué, le pont sur la Baniô et celui de Kango.

Voieries* S'agissant à présent du bilan des réalisations relatives aux travaux d'entretien des routes en terre (km), en régie et en entreprise et à ceux des voiries urbaines sur l'ensemble du territoire, le constat est également largement positif, indique le ministre d'Etat.

« Malgré les contraintes budgétaires, un vaste programme des travaux de rechargement en latérite et d'entretien des voiries urbaines nationales a démarré le 3 juillet 2016 », a annoncé Jean-Pierre Oyiba.

Selon les chiffres de son département, le total linéaire des travaux d'entretien des routes en terre (réalisés et en cours d'aménagement) porte sur 3193 km dans les neuf provinces, contre un linéaire de 179,75 km pour les travaux de voiries urbaines.

C COURS INDICATIFS DES DEVICES
H EN DATE DU 21/07/2016

FIXING				VENTE BILLETS (sans frais)	
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA

INDICES BOURSISERS	
	en date du