

Prêt d'environ 55,6 milliards à la Setrag

Willy NDONG

Libreville/Gabon

La Société financière internationale (SFI), bras financier de la Banque mondiale pour le financement du secteur privé et Proparco, filiale de l'Agence française de développement (AFD), vient d'accorder un prêt de 85 millions d'euros (environ 55,6 milliards) à la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) pour financer la rénovation de ses infrastructures. C'est ce que révèle un communiqué publié, le 14 juillet, par la filiale du groupe de la Banque mondiale basée à Washington (USA).

LA Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) vient d'obtenir de la part de la SFI et de Proparco un prêt d'un montant de 85



Photo : Essone Ndong

Le prêt accordé à la Setrag servira à rénover les infrastructures de l'entreprise.

millions d'euros (environ 55,6 milliards de francs). Ce financement entre dans le cadre d'un important projet d'investissements prévu par Setrag pour moderniser ses infrastructures. Il prévoit la réhabilitation de la voie ferrée ainsi que l'acquisition d'un nouveau matériel roulant pour le remplacement et l'expansion de sa flotte actuelle. À terme, Setrag espère réduire le temps de trajet et doubler à 16 trains par jour le trafic sur son réseau.

" Nous sommes heureux d'avoir fourni les services consultatifs et de financement pour la remise en état du Transgabonais. Ce projet soutiendra des solutions de transport efficace par les

opérateurs du secteur privé pour les sociétés minières et les expéditeurs de marchandises, facilitant ainsi l'investissement industriel et la croissance économique au Gabon» a déclaré Vera Songwe, la directrice des régions Afrique de l'Ouest et Afrique Centrale de la SFI. Ce financement comprend

52,5 millions d'euros apportés par la SFI et 32,5 millions d'euros de Proparco. Le coût de la première tranche de ce programme est estimé à 236 millions d'euros. Au financement apporté par la filiale de la Banque mondiale et Proparco doit s'ajouter une contribution de 86 millions d'euros du

gouvernement gabonais. Le reliquat sera financé par une contribution de la Comilog et par les gains générés par la Setrag à travers l'exploitation du Transgabonais (ces derniers ont été conseillés par le britannique Allen & Overy). Le coût total du projet, sur les sept ans, est estimé à 330 millions d'euros.

www.ecig-gabon.com



ecig.gabon@gmail.com

**OFFRE SPECIALE
DU 15 juillet 2016
AU 30 septembre 2016**



juin 2016, uniquement sur paiement comptant - Dans la limite des stocks disponibles.