

En pleine crise financière

Ali Bongo veut s'offrir un nouvel avion à 40 milliards



Le Président de la République voudrait s'offrir un nouvel avion avant de quitter le pouvoir. D'après notre confrère Echos du nord, il s'agirait d'un Airbus A319 VIP, d'un montant d'environ 40 milliards de nos francs. Une des folies dispendieuses, qui reflètent naturellement la vision et les projets prioritaires, d'Ali Bongo pour le bien-être du peuple gabonais.

Après un gaspillage des fonds publics, pour l'acquisition des Gulfstream G2 TR-KHB (127), G3 TR-KHC (326) et G4 TR-KSP (1327), évalués à plusieurs milliards de nos francs, la présidence de la République gabonaise, voudrait s'offrir un tout nouvel avion. Une commande qui est bien loin des priorités du plan de redressement de l'économie du pays. Cet avion VIP, dont le coût serait de 40 milliards de FCFA, est composé d'un Bar, d'une cabine insonorisée, d'un compartiment cuisine, d'une connexion Ipod, d'un espace

privé, d'une camera de surveillance, et d'un office système. Un confort que seul Ali Bongo et sa "légion étrangère" doivent en bénéficier, avec l'argent du contribuable.

Et dans ces conditions, il a tout de même le courage de solliciter les suffrages des Gabonais – une expression bien gentille, comme s'il a besoin de leur avis – pour un nouveau bail. Le but étant de poursuivre le travail de sape entamé : mettre l'économie gabonaise à genoux. Définitivement. Tous les beaux discours prononcés çà et là sur des prétendus efforts qui seraient consentis pour redresser l'économie ne sont que de la poudre aux yeux.

Le vrai visage de ce que serait l'avenir du Gabon, si d'aventure celui qui se veut le fils biologique d'Omar Bongo, continue de rester à la tête du pays, commence avec des acquittions aussi inutiles que farfelues.

ADN