

## Accident sur la route de Kango Un croisement fait un mort à Kafélé

Styve Claudel ONDO MINKO  
Libreville/Gabon

AU rythme où vont les choses, Kango, le chef-lieu du département du Komou-Kango, risque, une fois de plus, de remporter le triste record de la localité la plus accidentogène du pays au cours de cette année 2016. L'an dernier déjà, rappelle-t-on, la zone a enregistré une moyenne de 10 morts et 24 blessés. Et comme si cela ne suffisait pas, voilà qu'un nouveau drame de la route s'est produit, le vendredi 15 juillet dernier, aux environs de 19 heures, au village Kafélé, lors d'une collision entre deux voitures: un minibus de marque Toyota Hiace, et un Nissan à usage d'ambulance appartenant à la société agro-industrielle Olam. Jean-Noël Mba Ondo, qui était au volant du minibus, est mort sur-le-champ.

Transporté dans une clinique de Libreville, Jean Ndagoue, le conducteur du véhicule médicalisé se trouve entre la vie et la mort. Alors que le jeune homme servant d'assistant au chauffeur du Toyota Hiace, dont l'identité n'a pas encore été établie, s'en est sorti avec l'oreille gauche complètement sectionnée. L'infirmière qui était aux côtés de l'ambulancier a, quant à elle, eu beaucoup plus de baraka, vu qu'elle s'en est tirée avec des hématomes. Les gendarmes de la brigade routière de Kango se sont rendus sur le lieu du sinistre, quelques instants seulement après en avoir été informés. D'après les premiers éléments du constat d'usage dressé par leurs soins, le minibus roulait dans le sens Bifoungango, tandis que l'ambulance revenait d'une évacuation sanitaire à Libreville, effectuant par conséquent le trajet in-



Photo : E-MM



Photo : E-MM



Photo : E-MM

Le minibus que conduisait Jean-Noël Mba Ondo, le disparu. Photo du milieu : Les restes de l'ambulance, ici, donnent une idée de la violence du choc. Photo de droite : L'état de santé de Jean Ndagoue, le chauffeur de l'ambulance, serait préoccupant.

verse. Mais parvenus au village Kafélé, à environ 107 km de Libreville - très précisément à hauteur de la pancarte estampillée "Bienvenue à Kango", les deux véhicules se retrouvent nez-à-nez, dans une collision frontale. A l'origine du drame, le rétrécissement de la voie par un camion en stationnement. Mais pas seulement. A ce

qu'il semble, les deux conducteurs roulaient à vive allure. Dans ces conditions, difficile d'avoir le geste juste. « Les deux engins se déplaçaient certainement à 130 km/h, c'est pourquoi l'impact était d'une violence inouïe. En théorie, si deux véhicules roulent à cette vitesse-là, lorsqu'ils entrent en collision, celle-ci décuple

leur élan à 260 km/h », fait-on savoir du côté de la direction des enquêtes de la brigade routière de Kango. Toute chose qui expliquerait pourquoi Jean-Noël Mba Ondo sera éjecté de l'habitacle du Toyota Hiace, pour se retrouver sur le bitume. Il meurt sur-le-champ, car il a les membres fracturés de toutes parts et le crâne ouvert!

Le chauffeur de l'ambulance, grièvement blessé, a pu être acheminé avec une certaine promptitude dans une structure privée de la capitale. Mais aux dernières nouvelles, Jean Ndagoue se trouverait dans un état très critique, au point que son évacuation vers l'extérieur du pays serait la seule solution pour tenter de le sauver.