

4 Économie

Projet de désenclavement du département de Ndougou (Gamba) Et voici le pont sur la rivière Boumé-Boumé !

F.B.E.M

Tchibanga/Gabon

CINQUANTE-SEPT mètres de béton et d'acier, soutenus par trois travées de dix poutres chacune. Le pont sur la rivière Boumé-Boumé, sur la route Loubomo-Mougagara (Nyanga), se dresse fièrement depuis quelques jours déjà. L'entreprise gabonaise Mika services l'a réalisé en vingt-huit mois, et n'attend plus que sa livraison officielle, après le bitumage de la route qui la traverse. En septembre prochain, dit-on.

Ce "bijou" architectural, comme l'ont qualifié les riverains entre dans le cadre du désenclavement du département de Ndougou, à Gamba (Ogooué-Maritime). Un désenclavement voulu par les autorités gabonaises,



Photo : F.B.E.M

Achévé, le pont à poutres sur la rivière Boumé-Boumé...

et qui passe par le bitumage de la route Loubomo-Mougagara (53 km). Celle-ci facilitera désormais l'accès à la ville de Gamba par voie terrestre, en provenance de Tchibanga ou de Mayumba. Car, jusqu'à peu de temps encore, s'y essayer était un pari risqué.

Les populations du tronçon routier en chantier en

savent quelque chose. Avant cet ouvrage, elles n'avaient à leur disposition qu'une passerelle inachevée, et une embarcation sommaire qu'elles étaient parfois amenées à tirer de leurs mains lors des traversées !

Mais les faits d'armes de Mika services dans ce département ne s'arrêtent



Photo : F.B.E.M

... n'attend plus que son inauguration prochaine.

pas à ce seul pont. L'entreprise était aussi adjudicataire des grands travaux sur le tronçon Boumé-Boumé-Mougagara (37 km). Un travail réalisé, là aussi, avec brio, comme l'ont laissé entendre des personnes interrogées.

"Avant les travaux de Mika services, il nous fallait trois heures pour partir de Mougagara à Panga (40 kilo-

mètres. NDLR). Aujourd'hui, c'est désormais possible en 20 minutes", se réjouit Pagzot Paga Paga, habitant de Mougagara. Toujours dans le cadre de son contrat, la PME a livré une vingtaine de maisons en matériaux propres, au bénéfice des villageois impactés par leurs travaux. Le cas du village Panga, dans lequel se situait leur

base-vie. Le directeur général de Mika services, Alain Claude Kouakoua, a dit sa satisfaction quant au déroulement de ces travaux.

A propos de la réalisation du pont – une première pour son entreprise – le directeur général s'est dit fier que Mika services ait pu démontrer par cet ouvrage, "que les PME gabonaises sont à la hauteur. Il suffit de leur faire confiance, et de les accompagner au mieux", a-t-il insisté.

Notons que pour cette réalisation, l'entreprise a bénéficié de l'accompagnement de Shell Gabon, de la Deutsche Gesellschaft Fur Internationale Zusammenarbeit (GIZ), et bien évidemment, du maître d'ouvrage, le ministère des Infrastructures et de l'Aménagement du territoire.